

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ30)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ32)  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Δ34)

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αθήνα, 08 Σεπτεμβρίου 2023  
Αρ. πρωτ. 266152

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου

**ΠΡΟΣ : Ως Πίνακας Αποδεκτών**

Πληροφορίες : (Δ30) Ν. Παλαμάρη, 2106508519,  
(Τηλ./Email) [n.palamari@yme.gov.gr](mailto:n.palamari@yme.gov.gr)  
ανά Δ/νση : (Δ32) Κ. Τζουμάκα, 2106508408,  
[k.tzoumaka@yme.gov.gr](mailto:k.tzoumaka@yme.gov.gr)  
: (Δ34) Ε. Μπλάνα., 2106508933,  
[e.blana@yme.gov.gr](mailto:e.blana@yme.gov.gr)

**Θέμα: Διευκρινίσεις σχετικά με την υποχρέωση χρήσης συστημάτων ασφαλείας (όπως ζώνες ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης για παιδιά) σε λεωφορεία οχήματα (κατηγορίες M2, M3)**

- Σχετ. : α) Η παράγραφος 5 του άρθρου 12 και η παράγραφος 17 του άρθρου 81 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2696/1999 (Α' 57), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
- β) Η υπ' αριθμ. 43917/5066/2006 απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών, με θέμα «Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 2003/20/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2003, σχετικά με την υποχρεωτική χρησιμοποίηση ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης για παιδιά στα οχήματα.» (Β' 1468), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- γ) Η με αριθ. πρωτ. 17910/1225/2014 «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών» (Β' 1229) υ.α. , όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Σε απάντηση ερωτημάτων για μεταφορά μαθητών με λεωφορεία κατηγοριών M2 και M3 (εκτός των αστικών) διευκρινίζονται τα παρακάτω:

**1. Σύμφωνα με τα α) και β) σχετικά:**

α. Οι επιβάτες των λεωφορείων από τριών ετών και άνω απαιτείται να χρησιμοποιούν όταν κάθονται ειδικά μέσα συγκράτησης και προστασίας, όπως ειδικά συστήματα (ή μέσα) συγκράτησης για παιδιά (τύποι CRS, κ.λ.π.), ζώνες ασφαλείας κ.λπ..

β. Τα ειδικά συστήματα (ή μέσα) συγκράτησης για παιδιά, όποτε απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος, πρέπει να εγκρίνονται και να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα:

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

- i. του κανονισμού αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) ή της οδηγίας 77/541/ΕΟΚ, ή
- ii. του κανονισμού αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ ή κάθε περαιτέρω προσαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

γ. Τα ειδικά συστήματα (ή μέσα) συγκράτησης για παιδιά εγκαθίστανται σύμφωνα με τις οδηγίες τοποθέτησης (π.χ. το εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης, το ενημερωτικό φυλλάδιο ή ηλεκτρονικές δημοσιεύσεις) που παρέχονται από τον κατασκευαστή του συστήματος συγκράτησης παιδιών, όπου δηλώνεται με ποιο τρόπο και σε ποιους τύπους οχημάτων μπορεί το σύστημα να χρησιμοποιείται με ασφάλεια.

δ. Οι επιβάτες πρέπει να ενημερώνονται ότι είναι υποχρεωτικό να προσδένονται εφόσον κάθονται και το όχημα είναι εν κινήσει. Πρέπει να ενημερώνονται σχετικά κατ' ελάχιστο από τον οδηγό, ή τον συνοδό ή το πρόσωπο που έχει οριστεί αρχηγός της ομάδας.

## 2. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του γ) σχετικού:

Τα καθίσματα ενηλίκων όλων των λεωφορείων, πλην των αστικών, που μεταφέρουν μαθητές, επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά:

α. βρεφών, νηπίων (έως 4 ετών) και παιδιών (μαθητών Α' βαθμίας 5 έως 12 ετών) με ύψος μικρότερο ή ίσο του 1,50m εφόσον τηρούνται οι προϋποθέσεις ασφαλούς μεταφοράς τους, ήτοι:

- i. χρήση των κατάλληλων συστημάτων συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 2.1.1 του κανονισμού αρ. 44 ή του κανονισμού αρ. 129. της ΟΕΕ/ΗΕ
- ii. στερέωση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης και εγκατάστασης.

β. παιδιών (μαθητών Α' βαθμίας 5 έως 12 ετών) με ύψος μεγαλύτερο του 1,50m και βάρος μεγαλύτερο των 36Kg.

γ. μαθητών Β' βαθμίας (γυμνασίου-λυκείου)

Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι για όλα τα λεωφορεία, πλην των αστικών, κατηγοριών M2 και M3 – που μεταφέρουν μαθητές πρέπει να πληρούνται οι προϋποθέσεις της παρ. 5 του άρθρου 7, αναφορικά με την αναγραφή στην άδεια κυκλοφορίας τους των συστημάτων συγκράτησης που διαθέτουν.

3. Επί της εφαρμογής των προαναφερθέντων κανονισμών για την καταλληλότητα των ειδικών συστημάτων (ή μέσων) συγκράτησης για παιδιά όποτε απαιτούνται (τύποι CRS, σήμανση κ.λ.π.) κατά την προηγούμενη παράγραφο, ισχύουν τα εξής:

α. Στα καθίσματα ενηλίκων, για τη μεταφορά παιδιών, μπορούν να τοποθετούνται κατάλληλα συστήματα συγκράτησης παιδιών (ΣΣΠ) (CRS) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 2.1.1 του κανονισμού αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για μηχανοκίνητα οχήματα («συστήματα συγκράτησης παιδιών»), ο οποίος από την 1η Σεπτεμβρίου 2023

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση εν ισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα [2021/1806], με αποτέλεσμα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών που εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) πριν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023 θα επιτρέπεται να διατίθενται στην αγορά και να τίθενται σε κυκλοφορία έως την 1η Σεπτεμβρίου 2024.

Ειδικότερα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών φέρουν τις προβλεπόμενες από το σημείο 4 σημάνσεις των ανωτέρω αναφερόμενων κανονισμών (βλ. Παράρτημα 1).

Επιπλέον των σημάτων που περιγράφονται στο σημείο 4 των ανωτέρω κανονισμών, κάθε σύστημα συγκράτησης παιδιών φέρει σε κατάλληλο σημείο ένα διεθνές σήμα έγκρισης σύμφωνα με τον κανονισμό αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) και τον κανονισμό αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ (βλ. Παράρτημα 2).

β. Σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX και οι αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX του καθίσματος ενηλίκων, τα οποία προορίζονται για συστήματα συγκράτησης για παιδιά, οι προδιαγραφές αυτών πρέπει να είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στον κανονισμό ΟΗΕ αρ. 145 της ΟΕΕ/ΗΕ - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα αγκυρώσεων ISOFIX, τις αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και τις θέσεις καθημένων i-Size [2019/2142] ή στον κανονισμό αρ. 14.07 ΟΕΕ/ΗΕ - Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις αγκυρώσεις ζωνών ασφαλείας [2019/2141] και για τη στερέωση των συστημάτων συγκράτησης παιδιών ακολουθούνται οι οδηγίες του κατασκευαστή που περιλαμβάνονται στο εγχειρίδιο χρήσης και εγκατάστασης.

Για την διευκόλυνση σας τα κείμενα των αναφερομένων κανονισμών μπορούν να προσπελαστούν στους παρακάτω συνδέσμους:

Καν. αρ. 44 → <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/?uri=CELEX:42020X1223>

Καν. αρ.129 → <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/GA/TXT/?uri=CELEX:42021X1806>

Τα παραρτήματα 1 και 2 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

**4. Παραβάσεις - κυρώσεις:**

α. Για την παράβαση της μη χρήσης ζώνης από τον οδηγό (λεωφορείου δημοσίας χρήσης) επιβάλλεται το διοικητικό μέτρο της επί τόπου αφαίρεσης της άδειας οδήγησης για εξήντα (60) ημέρες, σύμφωνα με την περίπτωση στ. της παραγράφου 1 του άρθρου 29 του ν.4530/18 (Α'59). Σε περίπτωση υποτροπής μέσα σε διάστημα έξι (6) μηνών, η άδεια οδήγησης αφαιρείται για διπλάσιο χρονικό διάστημα και ο παραβάτης υποχρεούται σε επανεξέταση για την επαναχορήγησης της. Το ίδιο διοικητικό μέτρο επιβάλλεται στον οδηγό για την παράβαση της μη χρήσης ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας κατά τη μεταφορά παιδιών, όταν δεν υπάρχει συνοδός.

β. Για την παράβαση της μη χρήσης ζώνης από τον συνοδό (όταν υπάρχει) του επιβάλλεται το διοικητικό πρόστιμο των πενήντα (50) ευρώ όπως αυτό μειώθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 28 του ν.4530/18 (Α'59). Για την παράβαση της μη χρήσης ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας κατά τη μεταφορά παιδιών, όταν υπάρχει συνοδός σε αυτόν επιβάλλεται το διοικητικό

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

πρόστιμο των εκατό εβδομήντα πέντε (175) ευρώ, όπως αυτό μειώθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 28 του ν.4530/18 (Α'59).

5. Προς αποφυγή προβλημάτων στη μεταφορά μαθητών με την έναρξη της σχολικής χρονιάς παρακαλούμε για την εφαρμογή των ανωτέρω, δύο (2) μήνες από την έκδοση της παρούσας και την ενημέρωση των υπηρεσιών σας.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**Χριστίνα Αλεξοπούλου**

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Διεύθυνση Τροχαίας Αστυνομίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη,<br/>Email: <a href="mailto:trafficpolice.div@astynomia.gr">trafficpolice.div@astynomia.gr</a></li><li>2. Υπουργείο Εσωτερικών<br/>Γενική Διεύθυνση Αποκέντρωσης &amp; Τοπικής Αυτοδιοίκησης<br/>Διεύθυνση Οργάνωσης &amp; Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης<br/>(Για την ενημέρωση Δήμων και Δημοτικών Αστυνομιών)</li></ol> |
| <b>ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ιδιαίτερο Γραφείο Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών</li><li>2. Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (για θέματα Μεταφορών)</li><li>3. Ιδιαίτερο Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών</li><li>4. Γενικό Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού Μεταφορών και Οδικής Ασφάλειας</li><li>5. Γενικό Διευθυντή Μεταφορών</li><li>6. Γενικό Διευθυντή Οχημάτων και Εγκαταστάσεων</li></ol>        |
| <b>ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ιδιαίτερο Γραφείο Υφυπουργού Παιδείας και Θρησκευμάτων για θέματα πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης</li><li>2. Περιφερειάρχες της Χώρας</li><li>3. Διευθύνσεις και Τμήματα Μεταφορών των Περιφερειακών Ενοτήτων της Χώρας</li><li>4. Γενικούς/ές Διευθυντές/ντρες Μεταφορών των Περιφερειών της Χώρας</li><li>5. ΠΟΑΥΣ</li><li>6. ΓΕΠΟΕΤ</li><li>7. ΟΦΑΕ</li></ol>                     |

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1**

Τα συστήματα συγκράτησης παιδιών φέρουν τις προβλεπόμενες από το σημείο 4 σημάνσεις των κανονισμών αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) και αρ. 129:



Σχήμα Α: Προειδοποιητική ετικέτα για τους κανονισμούς αρ. 44 (44R03) και αρ. 129



Σχήμα Β Εικονογράμμα σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2575:2004 - Z.01 το οποίο πρέπει να χρησιμοποιείται και έχει εξωτερική διάμετρο τουλάχιστον 38 mm για τους κανονισμούς αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) και αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

Σχήμα Γ Εικονόγραμμα που απεικονίζει τον κίνδυνο ανάπτυξης του αερόσακου, το οποίο πρέπει να χρησιμοποιείται και το οποίο έχει πλάτος 40 mm και πλάτος 28 mm σε ύψος ή αναλογικά μεγαλύτερο για τους κανονισμούς αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) και αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ

Για τον κανονισμό αρ. 44 της ΟΕΕ/ΗΕ (44R03) και την σήμανση του ISOFIX ισχύουν τα κάτωθι:

#### 4.8 Σήμανση ISOFIX

Εάν το προϊόν περιλαμβάνει εξαρτήματα στερέωσης ISOFIX, το άτομο που εγκαθιστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα έχει μόνιμη οπτική πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες: Στο λογότυπο ISO ISOFIX ακολουθούμενο από τον/τους χαρακτήρα/-ες που αντιστοιχεί/-ούν στην/στις κατηγορία/-ες μεγέθους ISOFIX στην/στις οποία/-ες ανήκει το προϊόν. Κατ' ελάχιστη απαίτηση, πρόκειται για ένα σύμβολο αποτελούμενο από κύκλο διαμέτρου τουλάχιστον 13 mm, ο οποίος περικλείει ένα εικονόγραμμα σε χρωματική αντίθεση με το φόντο του κύκλου. Το εικονόγραμμα είναι ευδιάκριτο είτε μέσω χρωματικής αντίθεσης είτε, εάν είναι διαμορφωμένο με χύτευση ή χάραξη, μέσω κατάλληλης ανάγλυφης υφής.



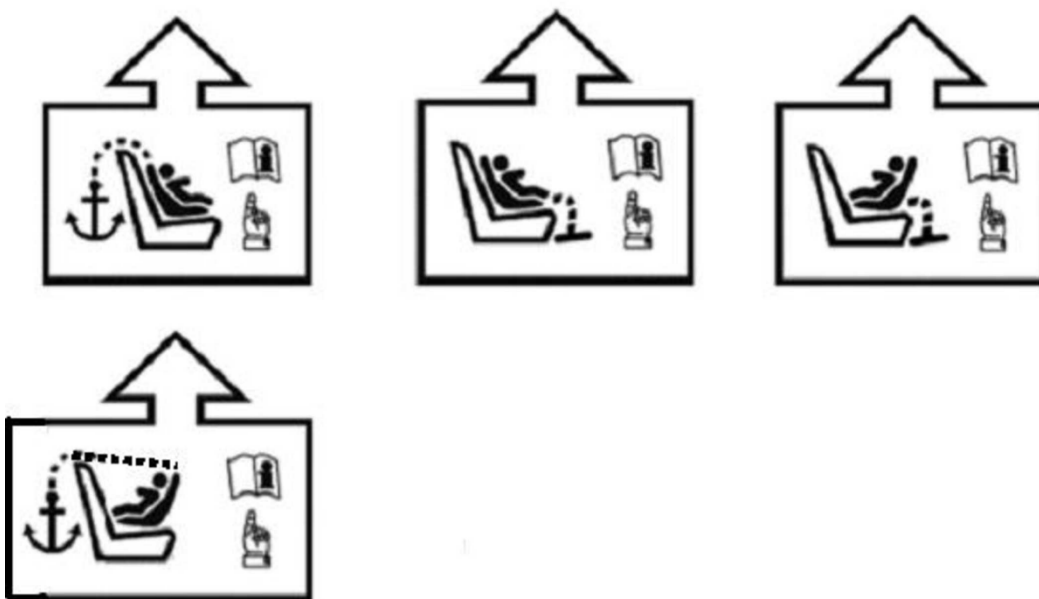
**Β, Γ και ΣΤ**

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται μέσω εικονογραμμάτων και/ή κειμένου. Η σήμανση υποδεικνύει:

α) Τα βασικά βήματα που απαιτούνται για την προετοιμασία του καθίσματος για εγκατάσταση. Για παράδειγμα, επεξηγείται η μέθοδος έκτασης του συστήματος ασφάλισης ISOFIX.

β) Επεξηγείται η θέση, η λειτουργία και η σημασία κάθε υπόδειξης.

γ) Η θέση και, εφόσον χρειάζεται, η δρομολόγηση των άνω σημείων πρόσδεσης, ή άλλων μέσων περιορισμού της περιστροφής του καθίσματος, για την οποία απαιτείται η παρέμβαση του χρήστη, πρέπει να υποδεικνύεται με χρήση των ακόλουθων συμβόλων, ανάλογα με την περίπτωση.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

- δ) Υποδεικνύεται η ρύθμιση των μανδάλων και του άνω σημείου πρόσδεσης ISOFIX, ή άλλων μέσων περιορισμού της περιστροφής του καθίσματος, για την οποία απαιτείται η παρέμβαση του χρήστη.
- ε) Η σήμανση είναι μονίμως προσαρτημένη και ορατή από τον χρήστη που εγκαθιστά το κάθισμα.
- στ) Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, πρέπει να γίνεται παραπομπή, με τη βοήθεια του ακόλουθου συμβόλου, στις οδηγίες χρήσης του συστήματος συγκράτησης παιδιών καθώς στο σημείο στο οποίο αυτές βρίσκονται.



Σήμανση μαξιλαριού υποστήριξης χωρίς ερεισίνωτο.

Εάν το προϊόν είναι μαξιλάρι υποστήριξης χωρίς ερεισίνωτο, η ακόλουθη ετικέτα είναι μόνιμα ορατή από κάποιον που τοποθετεί το σύστημα συγκράτησης σε όχημα, και είναι καλυμμένη όταν το μαξιλάρι υποστήριξης χρησιμοποιείται με το αφαιρούμενο ερεισίνωτό του.



Ειδικότερα για κάθε θέση καθημένου i-Size πρέπει να υπάρχει μόνιμη σήμανση παραπλεύρως του συστήματος αγκύρωσης κάτω πρόσδεσης ISOFIX (ράβδος ή διάταξη καθοδήγησης) της αντίστοιχης θέσης καθημένου σύμφωνα με το Παράρτημα 5, σχήμα 4.

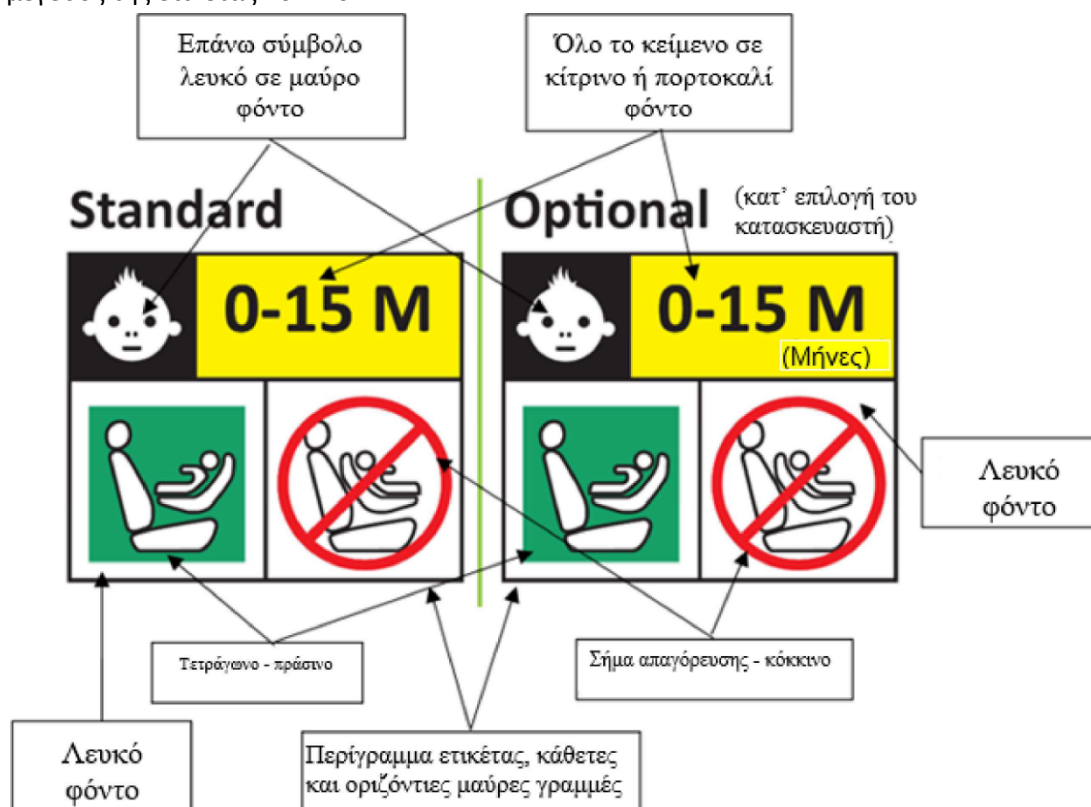
## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Επιπλέον, για τον κανονισμό αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ<sup>1</sup> και τις σχετικές σημάνσεις ισχύουν τα κάτωθι:

4.5 Τα ολοκληρωμένα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με μέτωπο προς τα εμπρός και προς τα πίσω φέρουν την ακόλουθη ετικέτα μονίμως προσαρτημένη στο μέρος που φιλοξενεί το παιδί και ορατή από το πρόσωπο που εγκαθιστά ένα ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:

Επιτρέπεται στον κατασκευαστή να χρησιμοποιεί τη λέξη «μήνες» για να επεξηγήσει το σύμβολο «Μ» στην ετικέτα. Η λέξη «μήνες» αναγράφεται σε γλώσσα που χρησιμοποιείται συνήθως στη χώρα ή στις χώρες όπου πωλείται το προϊόν. Επιτρέπεται να αναγράφεται σε περισσότερες από μία γλώσσες.

Ελάχιστο μέγεθος της ετικέτας 40 × 40 mm



<sup>1</sup> Ορισμοί κανονισμού του ΟΗΕ αρ. 129

«Ολοκληρωμένο»: κατηγορία ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών, στην οποία το παιδί συγκρατείται μόνο από τα στοιχεία που περιλαμβάνει το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών (π.χ. ιμάντα ή ζώνη τύπου σαγής, προστατευτικό από τις κρούσεις, κ.λπ.), και όχι από μέσα που συνδέονται απευθείας με το όχημα (π.χ. ζώνη ασφαλείας ενήλικου).

«Μη ολοκληρωμένο»: κατηγορία ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών, στην οποία το παιδί συγκρατείται εντός του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών με μέσα που συνδέονται απευθείας στο όχημα (π.χ. ζώνη ασφαλείας ενήλικου).

«ISOFIX»: σύστημα που παρέχει μέθοδο σύνδεσης του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών με το όχημα. Το σύστημα αυτό βασίζεται σε δύο αγκυρώσεις του οχήματος και σε δύο αντίστοιχα εξαρτήματα στερέωσης που υπάρχουν στο ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών, με ένα μέσο περιορισμού της μετατόπισης του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών. Και οι τρεις αγκυρώσεις του οχήματος πρέπει να εγκρίνονται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 14 του ΟΗΕ ή τον κανονισμό αριθ. 14 του ΟΗΕ.

«Ολοκληρωμένο σύστημα ISOFIX παγκόσμιας αποδοχής»: ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX που περιλαμβάνει είτε ιμάντα άνω πρόσδεσης, είτε διάταξη παρεμπόδισης περιστροφής, για να περιορίζεται η μετατόπιση του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, το οποίο είναι προσδεμένο ή στηρίζεται στο αντίστοιχο όχημα.

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Τα ολοκληρωμένα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο με μέτωπο προς τα εμπρός φέρουν την ακόλουθη ετικέτα μονίμως προσαρτημένη στο μέρος που φιλοξενεί το παιδί και ορατή από το πρόσωπο που εγκαθιστά ένα ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:

Επιτρέπεται στον κατασκευαστή να χρησιμοποιεί τη λέξη «μήνες» για να επεξηγήσει το σύμβολο «M» στην ετικέτα. Η λέξη «μήνες» αναγράφεται σε γλώσσα που χρησιμοποιείται συνήθως στη χώρα ή στις χώρες όπου πωλείται το προϊόν. Επιτρέπεται να αναγράφεται σε περισσότερες από μία γλώσσες.

Ελάχιστο μέγεθος της ετικέτας 40 × 40 mm



Επιπλέον των σημάτων που περιγράφονται στο σημείο 4 ανωτέρω, κάθε σύστημα συγκράτησης παιδιών φέρει σε κατάλληλο σημείο ένα διεθνές σήμα έγκρισης σύμφωνα με το Παράρτημα 2 των ανωτέρω κανονισμών.

4.7 Σήμανση για ολοκληρωμένο ΕΣΣΠ, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων στερέωσης των συνδέσεων ISOFIX.

Η σήμανση τοποθετείται στο τμήμα του ΕΣΣΠ που περιλαμβάνει τα εξαρτήματα στερέωσης ISOFIX.

Μία από τις ακόλουθες ετικέτες πληροφοριών είναι μονίμως ευδιάκριτες στο άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:

### 4.7.1. ΕΣΣΠ i-Size:

*Λογότυπο i-Size.* Το σύμβολο που παρουσιάζεται κατωτέρω έχει ελάχιστη διάσταση 25 × 25 mm και το εικονόγραμμα έρχεται σε χρωματική αντίθεση με το φόντο. Το εικονόγραμμα είναι ευδιάκριτο είτε μέσω χρωματικής αντίθεσης είτε, εάν είναι διαμορφωμένο με χύτευση ή χάραξη, μέσω κατάλληλης ανάγλυφης υφής.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****4.7.2.ΕΣΣΠ ISOFIX ειδικού οχήματος**

Εάν το προϊόν περιλαμβάνει εξαρτήματα στερέωσης ISOFIX, το άτομο που εγκαθιστά το σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα έχει μόνιμη οπτική πρόσβαση στις ακόλουθες πληροφορίες:

Στο λογότυπο ISO ISOFIX ακολουθούμενο από τις αναφορές που είναι κατάλληλες για τις ιδιοδιατάξεις μεγέθους ISOFIX στις οποίες τοποθετείται το προϊόν. Κατ' ελάχιστη απαίτηση, πρόκειται για ένα σύμβολο αποτελούμενο από κύκλο διαμέτρου τουλάχιστον 13 mm, ο οποίος περικλείει ένα εικονόγραμμα σε χρωματική αντίθεση με το φόντο του κύκλου. Το εικονόγραμμα είναι ευδιάκριτο είτε μέσω χρωματικής αντίθεσης είτε, εάν είναι διαμορφωμένο με χύτευση ή χάραξη, μέσω κατάλληλης ανάγλυφης υφής.



ISO/F2, ISO/R3 και ISO/L1

Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών ISOFIX ειδικού οχήματος διαθέτει μονίμως προσαρτημένη ετικέτα, ορατή από το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο, η οποία περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:



Σύστημα ISOFIX ειδικού οχήματος

4.7.3. Διεθνές σήμα έγκρισης όπως ορίζεται στο σημείο 5.4.1. Σε περίπτωση που το ΕΣΣΠ περιέχει δομοστοιχεία, η σήμανση αυτή είναι μονίμως προσαρτημένη στο μέρος του ΕΣΣΠ που περιλαμβάνει τα εξαρτήματα στερέωσης ISOFIX.

4.7.4. Διεθνές σήμα δομοστοιχείου όπως ορίζεται στο σημείο 5.4.3. Σε περίπτωση που το ΕΣΣΠ περιέχει δομοστοιχεία, η σήμανση αυτή είναι μονίμως προσαρτημένη στο μέρος δομοστοιχείου του ΕΣΣΠ.

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 64f9996fb04a8e2f87a55e01 στις 08/09/23 13:50

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****4.8. Σήμανση για μη ολοκληρωμένο ΕΣΣΠ**

4.8.1. Τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών με *κάθισμα υποστήριξης i-Size* διαθέτουν μια μονίμως προσαρτημένη ετικέτα με το λογότυπο i-Size σύμφωνα με το σημείο 4.7.1., ορατή στο άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο:



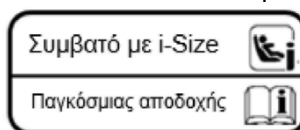
Κάθισμα υποστήριξης i-Size

4.8.2. Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με *κάθισμα υποστήριξης για ειδικά οχήματα* (εκτός από το ενσωματωμένο) διαθέτει μονίμως προσαρτημένη ετικέτα με τις ακόλουθες πληροφορίες ορατές για το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο:



Κάθισμα υποστήριξης για ειδικό όχημα

4.8.3. Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με *μαξιλάρι υποστήριξης παγκόσμια αποδοχής* διαθέτει μονίμως προσαρτημένη ετικέτα με τις ακόλουθες πληροφορίες ορατές για το άτομο που τοποθετεί το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο:



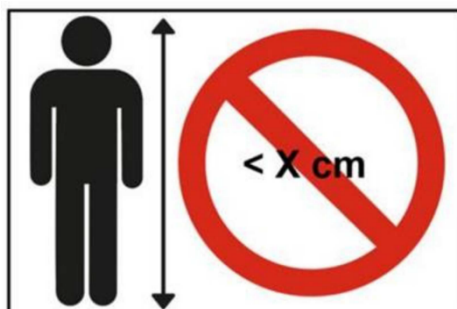
Μαξιλάρι υποστήριξης παγκόσμιας αποδοχής

4.8.4. Τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών με *μαξιλάρι υποστήριξης για ειδικά οχήματα* (εκτός από τα ενσωματωμένα) διαθέτουν μονίμως προσαρτημένη ετικέτα με τις ακόλουθες πληροφορίες ορατές για το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο:



Μαξιλάρι υποστήριξης για ειδικό όχημα

4.8.5. Τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών με *μαξιλάρι υποστήριξης* διαθέτουν την ακόλουθη ετικέτα (Ελάχιστο μέγεθος: 60 × 40 mm) μονίμως προσαρτημένη και ορατή από το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο αυτοκίνητο. Το όριο X που αναγράφεται στην ετικέτα αντιπροσωπεύει το κατώτερο ανάστημα στο εύρος μεγέθους για το οποίο έχει εγκριθεί το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών. Εάν το μαξιλάρι υποστήριξης εγκρίνεται σε συνδυασμό με κάθισμα υποστήριξης, η ετικέτα είναι ορατή μόνο όταν το ΕΣΣΠ χρησιμοποιείται ως μαξιλάρι υποστήριξης.



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

4.9. Ένα προστατευτικό από κρούσεις που δεν είναι μονίμως προσαρτημένο στο κάθισμα φέρει μόνιμη ετικέτα που αναγράφει την εμπορική επωνυμία και το μοντέλο του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών στο οποίο ανήκει, καθώς και το εύρος μεγέθους. Οι διαστάσεις της ετικέτας είναι τουλάχιστον 40 × 40 mm ή αντίστοιχου εμβαδού.

4.10. Κάθε αφαιρούμενο στοιχείο φέρει μόνιμη ετικέτα που αναγράφει την εμπορική επωνυμία, το μοντέλο και το εύρος μεγέθους του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών στο οποίο ανήκει. Οι διαστάσεις της ετικέτας είναι τουλάχιστον 40 × 40 mm ή αντίστοιχου εμβαδού.

4.11. Ένα κάθισμα υποστήριξης που μετατρέπεται σε μαξιλάρι υποστήριξης από αφαιρούμενο ερεισίνωτο, φέρει μόνιμη ετικέτα στο ερεισίνωτο που αναγράφει την εμπορική επωνυμία και το μοντέλο του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών στο οποίο ανήκει, καθώς και το εύρος μεγέθους. Οι διαστάσεις της ετικέτας είναι τουλάχιστον 40 × 40 mm ή αντίστοιχου εμβαδού.

4.12. Τα ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών έχουν μόνιμως προσαρτημένη ετικέτα που ενημερώνει τον χρήστη σχετικά με την κατάλληλη μέθοδο συγκράτησης του παιδιού σε όλο το εύρος αναστήματος που δηλώνεται από τον κατασκευαστή.

Η ετικέτα είναι ορατή από το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών σε ένα όχημα και όταν ένα παιδί κάθεται στο σύστημα συγκράτησης. Η ετικέτα έχει ελάχιστο μέγεθος 40 × 60 mm ή αντίστοιχο εμβαδόν και περιλαμβάνει εικονόγραμμα κάθε διάταξης συγκράτησης παραπλεύρως του εύρους αναστήματος.

4.13. Σήμανση για ολοκληρωμένο ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών με χρήση ζώνης.

Η σήμανση τοποθετείται στο τμήμα του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών που περιλαμβάνει τα κύρια φέροντα το φορτίο σημεία επαφής.

Μία από τις ακόλουθες ετικέτες πληροφοριών είναι μόνιμως ορατές στο άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:

4.13.1. Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών *παγκόσμιας αποδοχής με χρήση ζώνης* έχει μόνιμως προσαρτημένη ετικέτα με τις ακόλουθες πληροφορίες ορατές για το άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:



Σύστημα παγκόσμιας αποδοχής με χρήση ζώνης

4.13.2. Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών *ειδικού οχήματος με χρήση ζώνης* (συμπεριλαμβανομένων και των ενσωματωμένων συστημάτων) διαθέτει μόνιμως προσαρτημένη ετικέτα με τις ακόλουθες πληροφορίες, ορατές στο άτομο που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών στο όχημα:



Σύστημα ειδικού οχήματος με χρήση ζώνης

4.13.3. Διεθνές σήμα έγκρισης όπως ορίζεται στο σημείο 5.4.1. Σε περίπτωση που το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών περιέχει δομοστοιχεία, η σήμανση αυτή είναι μόνιμως προσαρτημένη στο τμήμα του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών που περιλαμβάνει τα κύρια, φέροντα το φορτίο, σημεία επαφής.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

4.13.4. Διεθνές σήμα δομοστοιχείου όπως ορίζεται στο σημείο 5.4.3. Σε περίπτωση που το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών περιέχει δομοστοιχεία, η σήμανση αυτή είναι μονίμως προσαρτημένη στο τμήμα δομοστοιχείου του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών.

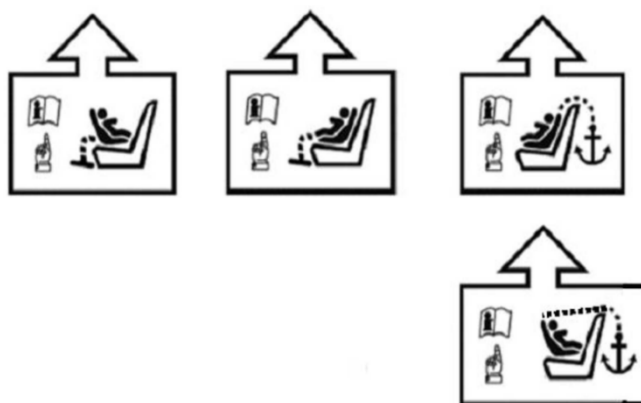
#### 4.14. Πρόσθετες σημάνσεις

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται μέσω εικονογραμμάτων και/ή κειμένου. Η σήμανση υποδεικνύει:

α) Τα βασικά βήματα που απαιτούνται για την προετοιμασία του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών για εγκατάσταση. Για παράδειγμα, επεξηγείται η μέθοδος επέκτασης των εξαρτημάτων στερέωσης ISOFIX.

β) Επεξηγείται η θέση, η λειτουργία και η σημασία κάθε ένδειξης.

γ) Η θέση και, εφόσον χρειάζεται, η δρομολόγηση των άνω σημείων πρόσδεσης ή άλλων μέσων περιορισμού της περιστροφής του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, για την οποία απαιτείται η παρέμβαση του χρήστη, υποδεικνύεται με χρήση των ακόλουθων συμβόλων, ανάλογα με την περίπτωση.



δ) Υποδεικνύεται η ρύθμιση των μανδάλων και του άνω σημείου πρόσδεσης ISOFIX, ή άλλων μέσων περιορισμού της περιστροφής του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, για την οποία απαιτείται η παρέμβαση του χρήστη.

ε) Η σήμανση είναι μονίμως προσαρτημένη και ορατή από τον χρήστη που εγκαθιστά το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών.

στ) Εφόσον κρίνεται απαραίτητο, γίνεται παραπομπή, με τη βοήθεια του ακόλουθου συμβόλου, στις οδηγίες χρήσης του ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, καθώς και το σημείο στο οποίο αυτές βρίσκονται.



ζ) Το τμήμα αορτήρα και το υπογάστριο τμήμα της ζώνης ασφαλείας ενηλίκου που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση της βρεφικής κούνιας επισημαίνονται με ειδικά εικονίδια για τη διαδρομή του πλέγματος των ώμων και τις διαδρομές του πλέγματος της ζώνης κάτω του υπογαστρίου, ορατά για τον χρήστη, κοντά στην περιοχή καθοδήγησης της ζώνης (εικονίδιο Α και Β) ή στα σχέδια εγκατάστασης (εικονίδιο Γ). Τα εικονίδια Α, Β και Γ έχουν την ίδια χρωματική κωδικοποίηση (πιο σκούρο πράσινο στη ζώνη κάτω του

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

υπογαστρίου) με εκείνη που χρησιμοποιείται στα σχέδια εγκατάστασης και το ελάχιστο μέγεθος είναι 20 mm σε διάμετρο.

**Εικονίδια για χρήση επάνω/κοντά  
στον οδηγό ζώνης**

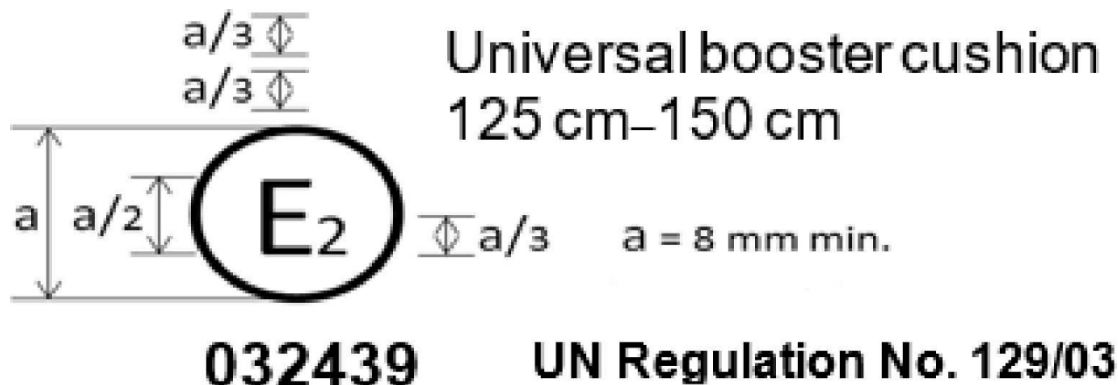
**A****B**

ή

**Εικονίδια για χρήση στην  
ετικέτα εγκατάστασης**

**C**



**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ****2. Διατάξεις του σήματος έγκρισης του κανονισμού αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ**

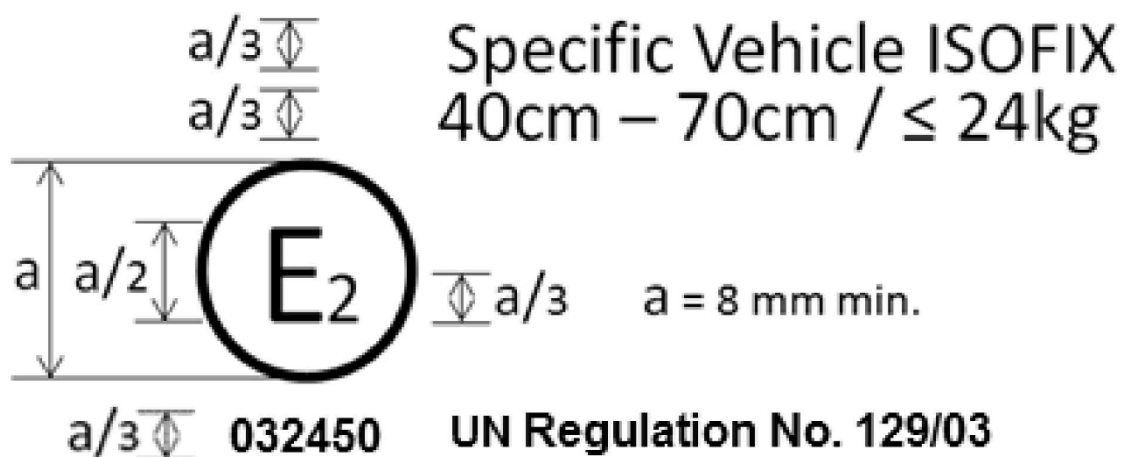
Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε θέση καθήμενου i-Size και σε θέση καθήμενου παγκόσμιας αποδοχής και να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 125 cm–150 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032439. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση.



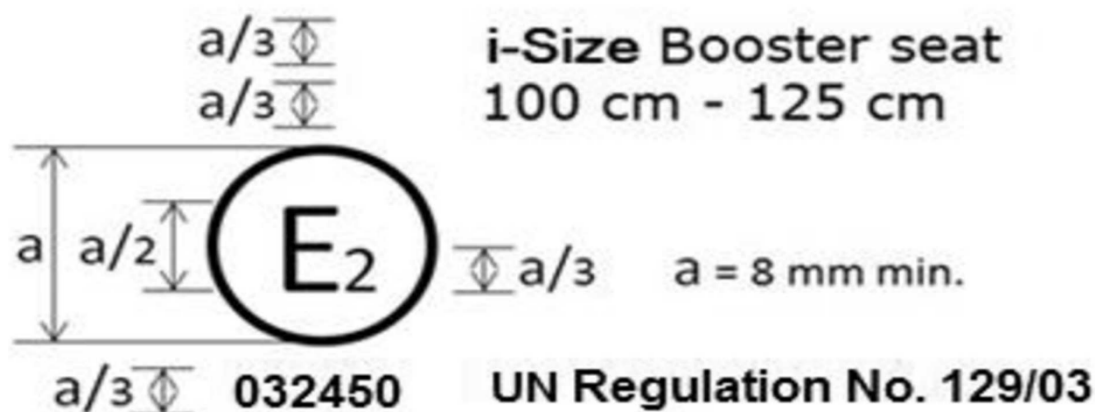
Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης αποτελεί διάταξη που δεν δύναται να τοποθετηθεί σε κάθε όχημα αλλά που δύναται να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 125 cm–150 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών με μαξιλάρι υποστήριξης για ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.

Σε περίπτωση που το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εφοδιασμένο με δομοστοιχείο, το εύρος μεγέθους και το όριο μάζας αναγράφονται στη σήμανση του δομοστοιχείου.

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης αποτελεί διάταξη που δεν δύναται να τοποθετηθεί σε κάθε όχημα και που δύναται να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 40 cm - 70 cm και το όριο μάζας 24 kg· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX ειδικού οχήματος που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 02. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε θέση καθήμενου υποστήριξης i-Size και να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 100 cm - 125 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης θα προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.

## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης αποτελεί διάταξη που δεν δύναται να τοποθετηθεί σε κάθε όχημα, ωστόσο, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το εύρος μεγέθους 125 cm - 150 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών για κάθισμα υποστήριξης για ειδικά οχήματα που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση.

Σε περίπτωση που το ΕΣΣΠ είναι εξοπλισμένο με δομοστοιχείο, το εύρος μεγέθους δεν αναγράφεται στο σήμα έγκρισης αλλά στο σήμα δομοστοιχείου.

Στην περίπτωση συνδυασμών, για παράδειγμα ενισχυμένου συστήματος συγκράτησης παιδιών, το οποίο έχει εγκριθεί ως κάθισμα υποστήριξης i-Size από 100 cm–125 cm και από 125 cm–150 cm ως κάθισμα υποστήριξης ειδικού οχήματος, το σήμα έγκρισης θα συνδυάζεται όπως αναφέρεται κατωτέρω.



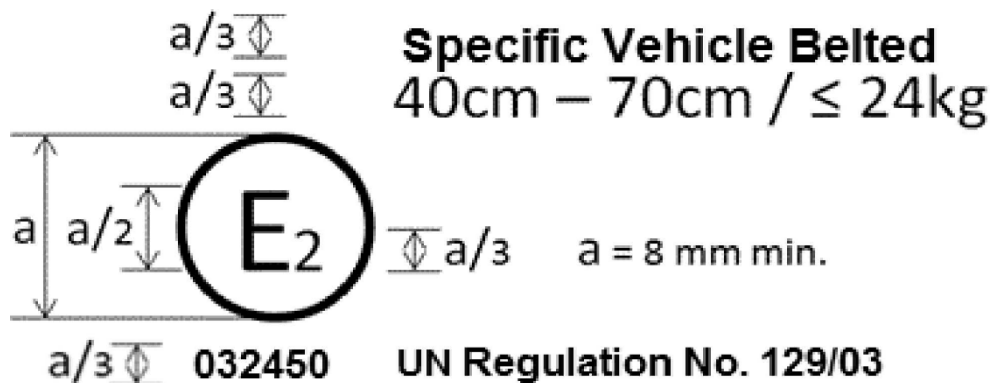
Συνδυασμοί μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο για συστήματα που επιτρέπονται από το σημείο 3.2.2 του κανονισμού αρ. 129 της ΟΕΕ/ΗΕ.

Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης αποτελεί διάταξη που δύναται να τοποθετηθεί σε κάθε θέση καθήμενου παγκόσμιας αποδοχής του οχήματος και που δύναται να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 40 cm - 70 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032439. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών παγκόσμιας αποδοχής με χρήση ζώνης που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 64f9996fb04a8e2f87a55e01 στις 08/09/23 13:50

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

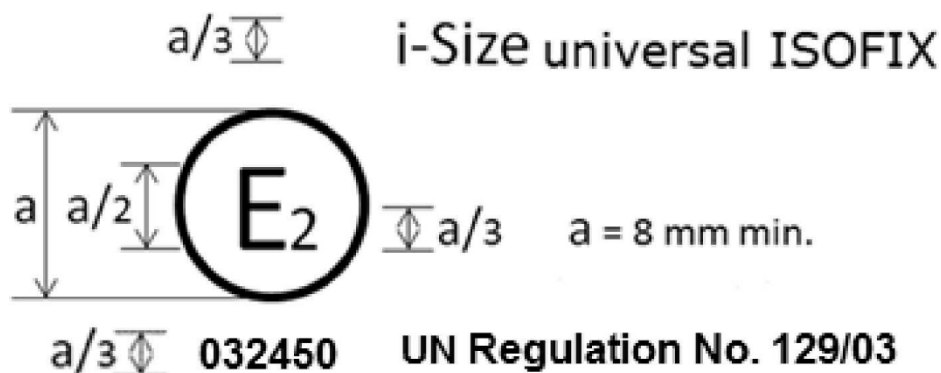
οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης πρέπει να προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού του ΟΗΕ, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση.



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης αποτελεί διάταξη που δεν δύναται να τοποθετηθεί σε κάθε όχημα και που δύναται να χρησιμοποιείται για το εύρος μεγέθους 40 cm - 70 cm· έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών ειδικού οχήματος με χρήση ζώνης που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης πρέπει να προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού του ΟΗΕ, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση.

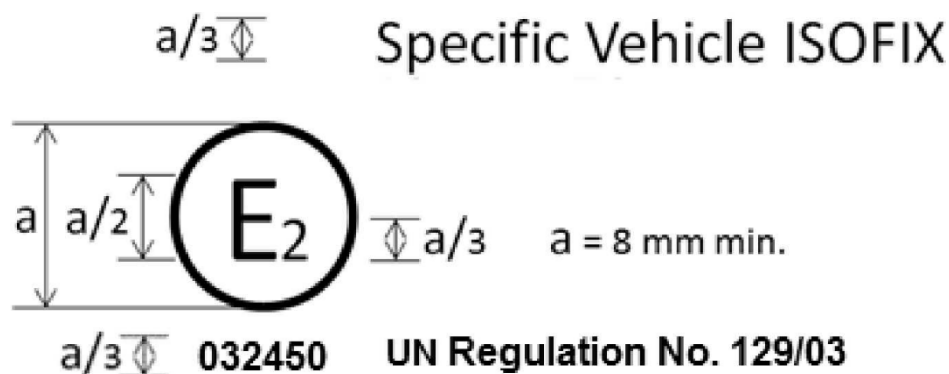
Σε περίπτωση που το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών είναι εφοδιασμένο με δομοστοιχείο, το εύρος μεγέθους και το όριο μάζας δεν αναγράφονται στο σήμα έγκρισης αλλά στο σήμα του δομοστοιχείου.

## 2.1 Διατάξεις του σήματος έγκρισης σε συνδυασμό με ένα σήμα δομοστοιχείου



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης είναι μια διάταξη, συμπεριλαμβανομένων των δομοστοιχείων, που μπορεί να τοποθετηθεί σε οποιαδήποτε θέση καθήμενου οχήματος που είναι συμβατό με i-size. Έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού του ΟΗΕ, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση.

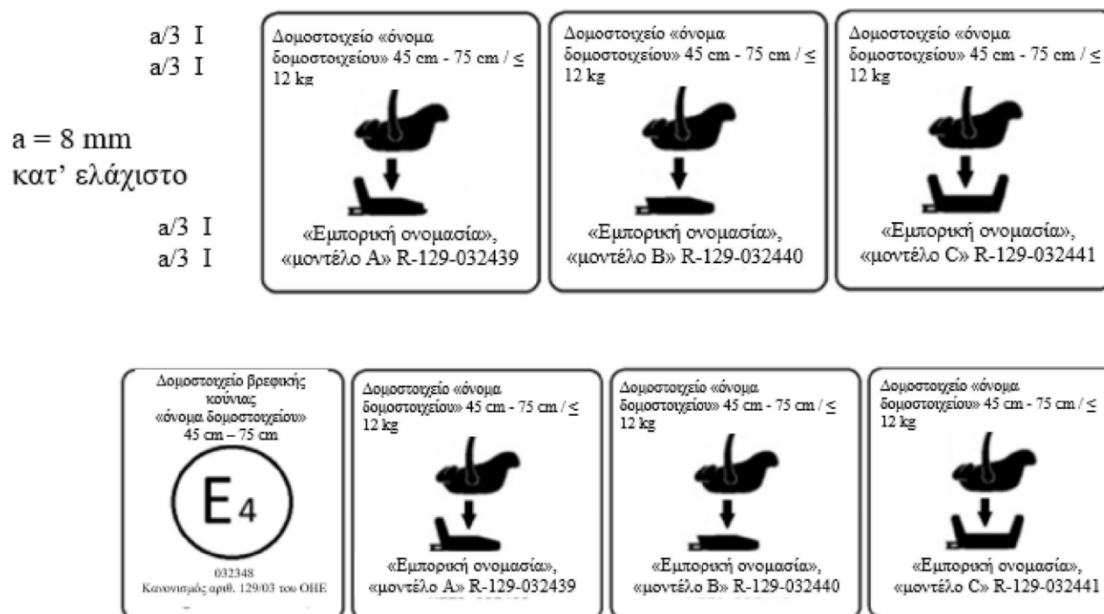
## ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



Το ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών που φέρει το ανωτέρω σήμα έγκρισης είναι μια διάταξη, συμπεριλαμβανομένων των δομοστοιχείων μονάδων, που δεν μπορεί να τοποθετηθεί σε κάθε όχημα. Έχει εγκριθεί στη Γαλλία (E 2) με αριθμό έγκρισης 032450. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX ειδικού οχήματος που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03. Επιπλέον, στο σήμα έγκρισης προσδιορίζεται ο αριθμός του κανονισμού του ΟΗΕ, ακολουθούμενος από τη σειρά τροποποιήσεων βάσει της οποίας χορηγήθηκε η έγκριση.

## 2.2. Διαμόρφωση του σήματος δομοστοιχείου σε συνδυασμό με ένα σήμα έγκρισης

2.2.1. Όταν ένα δομοστοιχείο εγκρίνεται για χρήση με περισσότερες από μία βάσεις, οι μεμονωμένοι συνδυασμοί βάσης και δομοστοιχείου επισημαίνονται στο δομοστοιχείο με χωριστά σήματα δομοστοιχείου, καθένα από τα οποία φέρει τα αντίστοιχα εύρη μεγέθους.



Ένα δομοστοιχείο που φέρει σήμα έγκρισης για τον αυτοτελή τρόπο χρήσης και ένα σήμα δομοστοιχείου για τη χρήση του σε τρεις διαφορετικές βάσεις, φέρει την ακόλουθη διαμόρφωση έγκρισης και σήματα δομοστοιχείου:

Το δομοστοιχείο που φέρει τα ανωτέρω σήματα μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως ενισχυμένο σύστημα συγκράτησης παιδιών παγκόσμιας αποδοχής με χρήση ζώνης για το εύρος μεγέθους 45 cm - 75 cm' έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με αριθμό έγκρισης 032348.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

Το δομοστοιχείο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως δομοστοιχείο σε συνδυασμό με τη βασική «εμπορική ονομασία και μοντέλο Α», για το εύρος μεγέθους 45 cm - 75 cm και το όριο μάζας των 12 kg· εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με αριθμό έγκρισης 032439.

Το δομοστοιχείο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως δομοστοιχείο σε συνδυασμό με τη βασική «εμπορική ονομασία και μοντέλο Β», για το εύρος μεγέθους 45 cm - 75 cm και το όριο μάζας των 12 kg· εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με αριθμό έγκρισης 032440.

Το δομοστοιχείο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί ως δομοστοιχείο σε συνδυασμό με τη βασική «εμπορική ονομασία και μοντέλο Γ», για το εύρος μεγέθους 45 cm - 75 cm και το όριο μάζας των 12 kg· εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με αριθμό έγκρισης 032441.

Οι αριθμοί έγκρισης υποδηλώνουν ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03.

2.2.2. Όταν ένα δομοστοιχείο μπορεί να εγκατασταθεί σε διαφορετικούς προσανατολισμούς, σημειώνονται χωριστά σήματα του δομοστοιχείου, καθένα από τα οποία φέρει τα αντίστοιχα εύρη μεγέθους.



Το δομοστοιχείο που φέρει τα ανωτέρω σήματα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με μέτωπο προς τα πίσω σε συνδυασμό με τη βασική «εμπορική ονομασία και μοντέλο Α», για το εύρος μεγέθους 60 cm - 105 cm και με όριο μάζας 18 kg· εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με αριθμό έγκρισης 032441.

Το δομοστοιχείο που φέρει τα ανωτέρω σήματα μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με μέτωπο προς τα εμπρός με τη βασική «εμπορική ονομασία και μοντέλο Α», για το εύρος μεγέθους 85 cm - 105 cm και με όριο μάζας 18 kg· εγκρίθηκε σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 129-03 του ΟΗΕ με τον ίδιο αριθμό έγκρισης 032441.

Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η έγκριση χορηγήθηκε βάσει των προδιαγραφών του κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών που χρησιμοποιούνται σε μηχανοκίνητα οχήματα, όπως έχει τροποποιηθεί από τη σειρά τροποποιήσεων 03.

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

2.3. Παραδείγματα των συμβόλων που χρησιμοποιούνται στο σήμα του δομοστοιχείου δίνονται στα σχήματα που ακολουθούν. Όπως επιλέγεται από τον κατασκευαστή των ενισχυμένων συστημάτων συγκράτησης παιδιών, στο σήμα του δομοστοιχείου χρησιμοποιείται ένα από τα σύμβολα ή ισοδύναμο.

